

Auftraggeber Rial Leichtmetallfelgen GmbH
 Industriestraße 11
 D-67136 Fußgönheim
 QM-Nr.: 49 02 0030801

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell PADUA
 Typ PA 808
 Radgröße 8 J x 18 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
B3	PA 808 B3/Z06 Ø63,3-54,1	5/100/54,1	35	650	2025	9/2010
B3	PA 808 B3/Z05 Ø63,3-56,1	5/100/56,1	35	650	2025	9/2010
B3	PA 808 B3/Z03 Ø63,3-57,1	5/100/57,1	35	650	2025	9/2010
O8	PA 808 O8/ohne Ring	5/105/56,6	43	650	2025	9/2010
B5	PA 808 B5/Z13 Ø70-60,1	5/108/60,1	43	735	2150	9/2010
B5	PA 808 B5/Z34 Ø70-63,4	5/108/63,4	43	735	2150	9/2010
B5	PA 808 B5/Z34 Ø70-63,4	5/108/63,4	50	735	2150	9/2010
B5	PA 808 B5/Z17 Ø70-65,1	5/108/65,1	27	735	2150	9/2010
B5	PA 808 B5/Z17 Ø70-65,1	5/108/65,1	43	735	2150	9/2010
B7	PA 808 B7/Z16 Ø70-57,1	5/112/57,1	43	735	2150	9/2010
B7	PA 808 B7/Z16 Ø70-57,1	5/112/57,1	50	735	2150	9/2010
U6	PA 808 U6/ohne Ring	5/112/66,6	27	735	2150	9/2010
M8	PA 808 M8/ohne Ring	5/112/66,6	35	735	2150	9/2010
B7	PA 808 B7/Z15 Ø70-66,6	5/112/66,6	43	735	2150	9/2010
B7	PA 808 B7/Z15 Ø70-66,6	5/112/66,6	50	735	2150	9/2010
B8	PA 808 B8/Z13 Ø70-60,1	5/114,3/60,1	43	735	2150	9/2010
B8	PA 808 B8/Z12 Ø70-64,1	5/114,3/64,1	43	735	2150	9/2010
B8	PA 808 B8/Z12 Ø70-64,1	5/114,3/64,1	50	735	2150	9/2010
B8	PA 808 B8/Z11 Ø70-66,1	5/114,3/66,1	43	735	2150	9/2010
B8	PA 808 B8/Z10 Ø70-67,1	5/114,3/67,1	43	735	2150	9/2010
B8	PA 808 B8/Z10 Ø70-67,1	5/114,3/67,1	50	735	2150	9/2010
G5	PA 808 G5/ohne Ring	5/115/70,2	43	735	2150	9/2010
W1	PA 808 W1/Z72 Ø72,6-67,1	5/120/67,1	43	700	2150	9/2010
W1	PA 808 W1/ohne Ring	5/120/72,6	27	825	2150	9/2010
W1	PA 808 W1/ohne Ring	5/120/72,6	35	700	2150	9/2010
W1	PA 808 W1/ohne Ring	5/120/72,6	43	700	2150	9/2010

Kennzeichnung

KBA-Nummer 48245
 Herstellerzeichen rial Germany
 Radtyp und Ausführung PA 808 (s.o.)
 Radgröße 8Jx18H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen UW
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/100	205/35R18	35	650
5/105/56,6	205/35R18	43	650
5/108	205/40R18	27	735
5/108	205/40R18	50	735
5/114,3	205/40R18	50	735
5/120	225/35R18	27	825
5/120	205/40R18	43	735

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	285/60R18	27	825

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 12,114 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim, ab September 2010 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	01.12.2010
Radzeichnung	3420-04	27.07.2010
	mit Änderung vom	10.09.2010
Radzeichnung	3421-03	27.07.2010
	mit Änderung vom	16.08.2010
Radzeichnung	3422-03	27.07.2010
	mit Änderung vom	16.08.2010

Radzeichnung	3423-03	26.07.2010
	mit Änderung vom	16.08.2010
Nabenkappenzeichnung	2107-02	28.02.2003
	mit Änderung vom	16.12.2004
Befestigungsmittelzeichnung	1732-02	31.01.2002
	mit Änderung vom	29.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3015-01	29.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3017-01	03.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	2543-02	03.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3018-01	03.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3005-01	07.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3004-01	07.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	1549-02	22.06.1995
	mit Änderung vom	04.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	1548-02	22.06.1995
	mit Änderung vom	06.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	26677-02	11.09.2006
	mit Änderung vom	04.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3025-01	09.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	2678-02	11.09.2006
	mit Änderung vom	04.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3023-01	05.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3024-01	06.06.2008
Zentrierringzeichnung	3206-01	16.04.2009
Zentrierringzeichnung	1302-06	03.12.1991
	mit Änderung vom	13.08.2009
Zentrierringzeichnung	1303-08	04.12.1991
	mit Änderung vom	13.08.2009
Verwendungsbereich	Anlage 1 bis 26	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 28. Januar 2011

J. Blauth



Blauth

00160102.DOC